

ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA DE SUCS

EDICTE

4779

En compliment d'allò que disposa l'article 17.4, del Real Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, es publiquen a continuació els acords de l'Ajuntament sobre la modificació que s'ha fet i que ha de regir a partir de la seva publicació íntegra en el *Butlletí Oficial de la Província*.

A. Acord en sessió plenària de data 29 de març de 2012:

1r. Aprovar inicialment l'expedient de modificació de l'ordenança de camins de l'EMD de Sucs.

2n. Exposar al públic, previ anunci inserit al *Butlletí Oficial de la Província* i al taulell d'anuncis d'aquesta EMD de Sucs per un termini de 30 dies hàbils.

3r. En cas de no presentació d'al·legacions o reclamacions aquesta aprovació inicial esdevindrà definitiva.

4t. L'entrada en vigor d'aquesta modificació de l'ordenança de camins de l'EMD de Sucs, serà al dia següent de la publicació íntegra de l'ordenança en el BOP.

B. Al no haver-se presentat cap al·legació o reclamació, per decret de la presidència de data 31 de maig de 2012, es declara definitivament aprovada l'ordenança de camins de l'EMD de Sucs.

C. Contra aquest acord es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la jurisdicció contenciosa administrativa en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la publicació d'aquest acord en el *Butlletí Oficial de la Província*.

Sucs, 1 de juny 2012.

El president, Guillem Boneu i Santamaria

Text de l'ordenança:

ORDENANÇA CAMINS

Exposició de motius

Els orígens de la població de Sucs són la colonització d'una gran extensió de terreny de poca o nul·la productivitat agrícola. Uns terrenys que van ser adquirits per l'Institut Nacional de Colonització, després anomenat l'IRYDA, i posteriorment distribuïts en nombroses parcel·les entre els colons que van venir provinents d'arreu per cultivar-les. Aquesta distribució parcel·laria va obligar a crear una atapeïda xarxa de camins per tal de donar accés a totes les finques que es ficaven en producció. En l'actualitat perdura aquesta xarxa consistent en més de cent quilòmetres de camins.

Sucs, en aquests moments, continua basant la seva economia de manera prioritària en l'activitat agrícola i ramadera, la qual cosa implica que el manteniment de la xarxa de camins sigui imprescindible per facilitar aquesta activitat econòmica i garantir el desenvolupament del poble. És aquesta necessitat, de mantenir i millorar les condicions d'aquests camins i d'acord amb el que estableix l'article 82.1 del Decret legislatiu 2/2003, que es considera una tasca d'interès públic la seva conservació en condicions adients per la seva utilització. Són, doncs aquestes circumstàncies les que han portat a l'Entitat Municipal Descentralitzada de Sucs a fer aquesta ordenança de camins.

TÍTOL I

Disposicions generals

Article 1r. Objecte i definició

1. L'objecte d'aquesta ordenança és la regulació de l'ús de l'exercici de les potestats administratives, defensa, de l'adequada conservació i de la garantia d'ús públic dels camins veïnals públics dintre del terme municipal de Sucs.

2. S'entendrà per camí veïnàl públic, les vies de domini municipal i d'ús públic utilitzades per a la circulació o trànsit de persones, vehicles o animals.

Article 2n. Naturalesa jurídica

Els camins veïnals són béns de domini públic de l'Entitat

Municipal Descentralitzada de Sucs afectats al servei públic i, en conseqüència, són inalienables, imprescriptibles i inembargables.

Article 3r. Camins veïnals no regulats en aquesta ordenança

Als efectes d'aquesta ordenança, no tindran la consideració de camins veïnals:

1. Les vies que componen la xarxa interior del nucli urbà, és a dir, carrers, avingudes, rondes, passeigs i altres vies municipals.
2. Els camins propietat de l'Estat, de la comunitat autònoma, de l'Ajuntament de Lleida o demès persones de dret públic.
3. Els camins de particulars amb finalitat anàloga a la de camins de servei.

TÍTOL II

Dels camins veïnals

Article 4t. Zones i delimitacions

Als efectes de la present Ordenança, s'estableixen en els camins les següents zones i delimitacions:

- Zona de domini públic
- Zona de servitud
- Zona d'edificació restringida
- Línia d'edificació

a) Són de domini públic els terrenys ocupats pel camí i els seus elements funcionals com vorera i cuneta, quedant determinada l'amplada mínima del camí per les obres de fàbrica que formen part dels mateixos (embornals i parets de sifons), determinant una amplada de cuneta d'un mínim de 80 cm. amb el seu talús corresponent en cas que aquest fos necessari.

b) En qualsevol cas l'amplada mínima d'un camí s'estableix en 4 metres, més la suma dels seus elements funcionals que són la vorera, la cuneta i el seu talús, en cas que fos necessari, de cada un dels costats.

c) La zona de servitud del camí consistirà en dos franges de terreny de 2 metres d'amplada cada una situades a ambdós costats del mateix, delimitats interiorment per la zona de domini públic i exteriorment per la zona d'edificació restringida.

d) La zona d'edificació restringida consistirà en dos franges de terreny de 8 metres d'amplada cada una situades a ambdós costats del camí delimitades interiorment pel límit de la zona de servitud i exteriorment per la línia d'edificació.

e) La línia d'edificació és la que delimita externament l'espai que es regula en aquesta Ordenança i està situada a 10 metres del límit de la zona de domini públic.

Art. 5è. Afectacions

1. La definició de la zona de servituds en els camins existents no afecta a les titularitats actuals dels béns que resulten compresos en la mateixa, però implica genèricament la declaració d'utilitat pública, havent de fer-se en cada cas concret reconeixement per acord de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Sucs.

2. Els terrenys en zona de servitud, podran pertànyer a qualsevol persona pública o privada.

TÍTOL III

Ús i defensa

CAPÍTOL PRIMER

Dels usos

Article 6è. Zona de domini públic

En aquesta zona no es podran autoritzar conduccions subterrànies ni de cap mena. Amb caràcter excepcional l'EMD podrà autoritzar el pas de conduccions d'aigua o altres tipus de serveis relacionats directament amb una explotació agrària, ramadera o forestal per camins no asfaltats quan el sol·licitant tingui un interès en l'obra de conducció de conformitat amb les prescripcions tècniques necessàries i previ informe tècnic. L'autorització tindrà, en tot cas, caràcter de precari i no generarà cap tipus d'indemnització en cas de modificació del traçat, supressió o canvi en les característiques del camí. Per la bona execució de les obres es dipositarà una fiança a determinar per l'EMD.

Article 7è. Zona de servitud

L'Entitat Municipal Descentralitzada podrà utilitzar o autoritzar la utilització de la zona de servitud per a qualsevol de les finalitats següents:

- a) Estacionar temporalment vehicles o remolcs que no puguin ser obligats a circular per avaria o per qualsevol altra raó.
- b) Autoritzar el pas de conduccions d'aigua, gas, electricitat o de qualsevol altre tipus de servei o subministrament soterrat susceptible de ubicar-se-hi.

En aquests casos, l'Entitat Municipal Descentralitzada ho notificarà prèviament al propietari de la finca afectada, o en el seu cas a l'arrendatari, amb l'expressió de la superfície, plànol, finalitat a que es destina i de la persona o entitat beneficiària de l'ocupació.

En tot cas, serà indemnitzada l'ocupació de la zona de servitud i els danys o perjudicis que es causen per la seva utilització, segons la legislació aplicable al cas.

- c) Queden prohibides les construccions en aquesta zona.

Article 8è. Usos de la zona de servitud

1. Quan en els camins existents alguna part de la zona de servitud sigui de propietat privada solament es permetrà al titular o titulars que realitzin en aquesta cultius que no disminueixin la visibilitat dels vehicles que circulen pel camí.

2. En cap cas es permetrà la plantació d'arbres en la zona de servitud i els existents hauran de ser mantinguts pels seus propietaris a càrrec seu en condicions que no dificulten la visibilitat o el trànsit dels vehicles que circulin pel camí.

3. No es podran realitzar ni autoritzar tanques o murs de cap mena, solament serà possible la realització d'obres de cura conservació per mantenir la destinació o la utilització de les ja existents, restant absolutament prohibit la construcció de qualsevol tipus nova d'edificació.

4. En la zona de servitud podran autoritzar-se conduccions soterrades sempre que no existeixi la possibilitat de fer-ho en la zona de edificació restringida o d'allunyar-les encara més del camí.

5. Les senyalitzacions viàries se situaran en aquesta zona de servitud del camí.

Els aspersioners i sistemes de rec hauran de situar-se dintre de la zona de servitud a una distància d'un metre de l'aresta del domini públic, incorporant als mateixos les pantalles protectores, aixetes i vàlvules destinats a regular el seu adequat funcionament per tal de no perjudicar l'estat del camí.

Article 9è. Zona d'edificació restringida

A la zona d'edificació restringida estan prohibides les obres de construcció, reconstrucció o ampliació de qualsevol tipus d'edifici, a excepció de les que resulten imprescindibles per a la conservació i manteniment de les existents. Actuacions que han de ser degudament autoritzades i amb el vistiplau de l'Entitat Municipal Descentralitzada.

Article 10è. Les tanques

Qualsevol tipus de tanca s'haurà d'instal·lar a un mínim de 3 metres del camí.

Article 11è. Instal·lació de línies i serveis aeris

Les línies d'alta tensió, així com les de baixa, telefòniques o similars sols podran autoritzar-se a partir de 3 metres de l'aresta del domini públic.

Article 12è. Accessos als camins

1. L'Entitat Municipal Descentralitzada podrà limitar els accessos als camins i establir amb caràcter obligatori els punts on que aquests accessos puguin construir-se.

2. Així mateix queda facultat per a reorganitzar els accessos existents amb l'objecte de millorar l'ús dels camins i garantir la seguretat viària, sense perjudici de seguir en el seu cas el procediment adient.

CAPÍTOL SEGON**De la Defensa****Article 13è. Actuacions correctores**

1. El president de l'Entitat Municipal Descentralitzada podrà ordenar aquelles actuacions correctores que vagin destinades al restabliment dels desperfectes causats als camins per actuacions incorrectes, d'acord amb aquesta ordenança i la legislació vigent.

2. El president de l'Entitat Municipal Descentralitzada, d'ofici o a instància de part, disposarà la paralització provisional de les obres o dels usos no autoritzats o que no s'ajustin a les prescripcions de la present ordenança, podent optar, després de la instrucció del corresponent expedient, alguna de les següents resolucions, i sense perjudici d'iniciar expedient sancionador.

a) Demolició de les obres o instal·lacions o impedir definitivament els usos no autoritzats o que no s'ajustin a les autoritzacions concedides.

b) Ordenar la instrucció del corresponent expedient per a la egalització de les obres o instal·lacions o autoritzar els usos.

TÍTOL IV**Infraccions i sancions****Article 14è. Infraccions**

1. Tindran responsabilitat aquells que realitzin actes que causin danys en el camí o en qualsevol dels seus elements.

2. Es consideraran, en tot cas, infraccions contra els camins:

a) Realitzar obres instal·lacions o actuacions no permeses en la zona de domini públic, de servitud o portar-les a terme sense autorització o llicència, o incomplir alguna de les prescripcions imposades en les autoritzacions atorgades.

b) Sotstraure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació. O bé modificar intencionadament les seves característiques o la seva situació.

c) Permetre de forma intencionada o negligent que les aigües de rec envaeixin o caiguin al camí, així com desembocar en el mateix canonades o drenatges.

Article 15è. Facultats del President de l'Entitat Municipal Descentralitzada

1. El president de l'Entitat Municipal Descentralitzada ordenarà, als causants o responsables de les actuacions culpables o negligents, les actuacions adients per tal de reposar-la al seu estat original els desperfectes causats sobre el domini públic del camí.

2. En tot cas l'Entitat Municipal Descentralitzada podrà executar per si o per tercers, de manera subsidiària i a càrrec de l'infractor, aquelles actuacions destinades a recuperar els desperfectes causats sobre el camí i els seus elements.

Article 16è. Les infraccions

1. Les infraccions a aquesta ordenança es classificaran en molt greus, greus i lleus d'acord amb el que estableix l'article 46 de la Llei de Carreters de Catalunya 7/1993, per a la tipificació de les infraccions.

2. L'import de les sancions a les infraccions regulades en aquesta ordenança serà de:

- a) Fins a 3000 euros per a les infraccions molt greus.
- b) Fins a 1500 euros per a les greus
- c) Fins a 750 euros per a les lleus.

Article 17è. Procediment sancionador

Per la determinació, imposició i execució de sancions se seguirà el procediment sancionador previst en el decret 278/93 sobre procediment sancionador.

Disposició final

Aquesta ordenança entrarà en vigor als vint dies de la seva publicació.